PREFEITURA MUNICIPAL DE BARÃO DE COTEGIPE-RS

ORÇAMENTO

Obra: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM C.B.U.Q.

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
1.0 – PAVIMENTAÇÃO DE TRECHO DA RUA JOANA TRCZINSKI	

Data Base: 04/2014 DMT: 24 Km

	ITEM	TEM ESPECIFICAÇÃO DO SERVIÇO		UNID.	PREÇOS (R\$)				
oou.go		201 2011 107 1970 20 02111190	QUANT.	0.1.2.	M.O Unit	M. O Total	Mat. Unit	Mat. Total	Tot. Do item
	1	PAVIMENTAÇÃO							
73806/1		Limpeza de superfície com jato de alta pressão e água	2.676,85	m²	0,10	267,69	0,81	2.168,25	2.435,93
72945		Imprimação de base de pavimentação com emulsão CM-30	2.676,85	m²	0,15	401,53	3,10	8.298,24	8.699,76
		Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Reperfilamento							
72965			107,07	m³	34,40	3.683,35	465,30	49.821,53	53.504,88
72943		Pintura de ligação com emulsão RR-2C – Camada final	2.676,85	m²	0,15	401,53	1,12	2.998,07	3.399,60
70005		Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04m) – Camada final	407.07					40.004.50	50 504 00
72965			107,07	m³	34,40	3.683,35	465,30	49.821,53	53.504,88
72887		Transporte CBUQ, em rodovia Pavimentada, DMT = 24,00Km	5.139,55	M³xKm	0,04	205,58	0,80	4.111,64	4.317,22
12001			5.139,55	IVIPXIVIII	0,04	205,56	0,80	4.111,04	4.317,22
						8.643.01		117.219.26	125.862.27
					l	0.043,01	l l	117.219,20	123.802,27
	2	SINALIZAÇÃO							
		Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica – faixas de segurança,							
72947		estacionamento e eixo da pista	132,20	m²	0,80	105,76	17,30	2.287,06	2.392,82
74209/1		Placa da obra em chapa metálica 2,00mx 1,25m	2,50	m²	20,00	50,00	290,00	725,00	775,00
						155,76		3.012,06	3.167,82
					l	155,76	l l	3.012,00	3.107,62
	3	DRENAGEM / MEIO FIO							
		Assentamento de tubos de concreto ø400mm simples junta em argamassa traço 1:3 (cimento e areia)							
7785+73724		7 650 maintente de tabés de contrete paronnin simples junta em arganiassa trayo 1.5 (simente e arcia)	102,00	m	7,50	765,00	33,00	3.366,00	4.131,00
7790+73730		Assentamento de tubos de concreto ø300mm simples junta em argamassa traço 1:3 (cimento e areia)							
			30,00	m	5,00	150,00	23,01	690,30	840,30
73883/2		Dreno francês com brita nº 02	30,00	m³	12,50	375,00	68,30	2.049,00	2.424,00
83669		Fornecimento e instalação de manda BIDIM RT-16	350,00	m²	0,60	210,00	8,50	2.975,00	3.185,00
		Meio fio (quia) de concreto pré-moldado, dimensões 12x15x30x100 cm (face superior x face inferior x							
74223/1		altura x comprimento), rejuntado com argamassa 1:4 (cimento:areia) incluindo escavação e reaterro)							
			383,70	m	10,50	4.028,85	25,00	9.592,50	13.621,35
		DOGA DE LODO EM ALVENADIA TUOLO MACIOO DEVECTIDA CUADO MACIA DE CIMENTO E							
		BOCA DE LOBO EM ALVENARIA TIJOLO MACICO, REVESTIDA C/ ARGAMASSA DE CIM ENTO E AREIA 1:3, SOBRE LASTRO DE CONCRETO 10CM COM GRELHA DE FERRO 5/8							
73950/1			11,00	UNID.	100,00	1.100,00	350,00	3.850,00	4.950,00
					'	6.628,85		22.522,80	29.151,65
					•				
	4	PASSEIOS PÚBLICOS							
5622		Regularização e compactação manual	883,05	m²	2,16	1.907,39		-	1.907,39
74164/004		Execução do Lastro de brita e=3cm para calçada	26,49	m³ M³ul/m	10,30	272,86	50,00	1.324,58	1.597,44
72887		Transporte do material britado (Lastro de Brita) rodovia com asfalto DMT = 24,00KM	635,80	M³xKm	0,04	25,43	0,77	489,56	514,99
		Pavimentação com piso tatil direcional e/ou alerta, de concreto, para deficientes visuais, dimensões de							
		30x30cm, aplicado com argamassa industrializada AC-II, rejuntado, exclusive regularização da base	125,16	m²	4,25	531,93	36,90	4.618,40	5.150,33
72002/002		Piso/calçada em concreto esp. 5Cm 12Mpa, traço 1:3:5 (cimento:areia:brita) preparo mecânico, com	-			•			
73892/002	<u></u>	junta de dilatação em madeira inclusive rebaixos de garagens e rampas de acesso PNE	757,89	m²	4,50	3.410,51	18,50	14.020,97	17.431,47
						6.148,12		20.453,51	26.601,62
			SUB-TOTAL 01	1		21.575,74		163.207,63	184.783,37

73806/1 72945 72965 72943 72965 72887 72887	2	PAVIMENTAÇÃO Limpeza de superfície com jato de alta pressão e água Imprimação de base de pavimentação com emulsão CM-30 Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) — Reperfilamento Pintura de ligação com emulsão RR-2C — Camada final Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) — Camada Final Transporte CBUQ, em rodovia Pavimentada, DMT = 24,00Km SINALIZAÇÃO Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica — faixas de segurança, estacionamento e eixo da pista Lastro de concreto traço 1:2,5:5, espessura 10cm, preparo mecânico - Rampa de Acesso PNE (1,50 x 1,20) m	1.309,55 1.309,55 52,38 1.309,55 52,38 1.257,17	m² m² m³ m² m³ M²xKm	0,10 0,15 34,40 0,15 34,40 0,04	130,96 196,43 1.801,94 196,43 1.801,94 50,29 4.177,99	Mat. Unit 0,81 3,10 465,30 1,12 465,30 0,80	1.060,74 4.059,61 24.373,34 1.466,70 24.373,34 1.005,73	1.191,6t 4.256,04 26.175,2t 1.663,10 26.175,25 1.056,02 60.517,45
72945 72965 72943 72965 72887		Limpeza de superfície com jato de alta pressão e água Imprimação de base de pavimentação com emulsão CM-30 Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Reperfilamento Pintura de ligação com emulsão RR-2C – Camada final Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Camada Final Transporte CBUQ, em rodovia Pavimentada, DMT = 24,00Km SINALIZAÇÃO Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica – faixas de segurança, estacionamento e eixo da pista Lastro de concreto traço 1:2,5:5, espessura 10cm, preparo mecânico - Rampa de Acesso PNE (1,50 x	1.309,55 52,38 1.309,55 52,38 1.257,17	m³ m³ m² m³ M³	0,15 34,40 0,15 34,40 0,04	1.801,94 1.801,94 196,43 1.801,94 50,29	3,10 465,30 1,12 465,30 0,80	4.059,61 24.373,34 1.466,70 24.373,34 1.005,73	4.256,02 26.175,29 1.663,13 26.175,29 1.056,02
72945 72965 72943 72965 72887		Limpeza de superfície com jato de alta pressão e água Imprimação de base de pavimentação com emulsão CM-30 Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Reperfilamento Pintura de ligação com emulsão RR-2C – Camada final Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Camada Final Transporte CBUQ, em rodovia Pavimentada, DMT = 24,00Km SINALIZAÇÃO Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica – faixas de segurança, estacionamento e eixo da pista Lastro de concreto traço 1:2,5:5, espessura 10cm, preparo mecânico - Rampa de Acesso PNE (1,50 x	1.309,55 52,38 1.309,55 52,38 1.257,17	m³ m³ m² m³ M³	0,15 34,40 0,15 34,40 0,04	1.801,94 1.801,94 196,43 1.801,94 50,29	3,10 465,30 1,12 465,30 0,80	4.059,61 24.373,34 1.466,70 24.373,34 1.005,73	4.256,0. 26.175,2! 1.663,1: 26.175,2! 1.056,0:
72945 72965 72943 72965 72887	2	Imprimação de base de pavimentação com emulsão CM-30 Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Reperfilamento Pintura de ligação com emulsão RR-2C – Camada final Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Camada Final Transporte CBUQ, em rodovia Pavimentada, DMT = 24,00Km SINALIZAÇÃO Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica – faixas de segurança, estacionamento e eixo da pista Lastro de concreto traço 1:2,5:5, espessura 10cm, preparo mecânico - Rampa de Acesso PNE (1,50 x	1.309,55 52,38 1.309,55 52,38 1.257,17	m³ m³ m² m³ M³	0,15 34,40 0,15 34,40 0,04	1.801,94 1.801,94 196,43 1.801,94 50,29	3,10 465,30 1,12 465,30 0,80	4.059,61 24.373,34 1.466,70 24.373,34 1.005,73	4.256,02 26.175,29 1.663,13 26.175,29 1.056,02
72965 72943 72965 72887	2	Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Reperfilamento Pintura de ligação com emulsão RR-2C – Camada final Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Camada Final Transporte CBUQ, em rodovia Pavimentada, DMT = 24,00Km SINALIZAÇÃO Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica – faixas de segurança, estacionamento e eixo da pista Lastro de concreto traço 1:2,5:5, espessura 10cm, preparo mecânico - Rampa de Acesso PNE (1,50 x	52,38 1.309,55 52,38 1.257,17	m³ m² m³ M³xKm	34,40 0,15 34,40 0,04	1.801,94 196,43 1.801,94 50,29 4.177,99	465,30 1,12 465,30 0,80	24.373,34 1.466,70 24.373,34 1.005,73	26.175,29 1.663,13 26.175,29 1.056,02
72943 72965 72887	2	Pintura de ligação com emulsão RR-2C – Camada final Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Camada Final Transporte CBUQ, em rodovia Pavimentada, DMT = 24,00Km SINALIZAÇÃO Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica – faixas de segurança, estacionamento e eixo da pista Lastro de concreto traço 1:2,5:5, espessura 10cm, preparo mecânico - Rampa de Acesso PNE (1,50 x	1.309,55 52,38 1.257,17	m² m³ M³xKm	0,15 34,40 0,04	196,43 1.801,94 50,29 4.177,99	1,12 465,30 0,80	1.466,70 24.373,34 1.005,73	1.663,13 26.175,29 1.056,02
72965 72887 72947	2	Fabricação e aplicação de CBUQ, CAP 50/70 exclusive transporte (e=,04cm) – Camada Final Transporte CBUQ, em rodovia Pavimentada, DMT = 24,00Km SINALIZAÇÃO Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica – faixas de segurança, estacionamento e eixo da pista Lastro de concreto traço 1:2,5:5, espessura 10cm, preparo mecânico - Rampa de Acesso PNE (1,50 x	52,38 1.257,17	m³ M³xKm	34,40	1.801,94 50,29 4.177,99	465,30 0,80	24.373,34	26.175,29
72887	2	Transporte CBUQ, em rodovia Pavimentada, DMT = 24,00Km SINALIZAÇÃO Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica – faixas de segurança, estacionamento e eixo da pista Lastro de concreto traço 1:2,5:5, espessura 10cm, preparo mecânico - Rampa de Acesso PNE (1,50 x	70,41	M³xKm	0,04	50,29 4.177,99	0,80	1.005,73	1.056,0
72947	2	SINALIZAÇÃO Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica – faixas de segurança, estacionamento e eixo da pista Lastro de concreto traço 1:2,5:5, espessura 10cm, preparo mecânico - Rampa de Acesso PNE (1,50 x	70,41			4.177,99			
	2	Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica – faixas de segurança, estacionamento e eixo da pista Lastro de concreto traço 1:2,5:5, espessura 10cm, preparo mecânico - Rampa de Acesso PNE (1,50 x		m²	08,0		,	56.339,46	60.517,4
	2	Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica – faixas de segurança, estacionamento e eixo da pista Lastro de concreto traço 1:2,5:5, espessura 10cm, preparo mecânico - Rampa de Acesso PNE (1,50 x		m²	0,80	56.33			
	2	Sinalização horizontal com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica – faixas de segurança, estacionamento e eixo da pista Lastro de concreto traço 1:2,5:5, espessura 10cm, preparo mecânico - Rampa de Acesso PNE (1,50 x		m²	0,80	56 33			
		estacionamento e eixo da pista Lastro de concreto traço 1:2,5:5, espessura 10cm, preparo mecânico - Rampa de Acesso PNE (1,50 x		m²	0,80	56 33			
73892/002			40.00			00,00	17,30	1.218,09	1.274,42
73092/002		1,20) m	40.00						
			13,20	m²	1,30	17,16	25,30	333,96	351,12
						73,49		1.552,05	1.625,54
			_						
	3	DRENAGEM / MEIO FIO							
85+73724		Assentamento de tubos de concreto ø400mm simples junta em argamassa traço 1:3 (cimento e areia)	110,00	m	7,50	825,00	33,00	3.630,00	4.455,00
7760+73730		Assentamento de tubos de concreto ø300mm simples junta em argamassa traço 1:3 (cimento e areia)	45,00	m	5,00	225,00	23,01	1.035,45	1.260,45
74223/1		Meio fio (guia) de concreto pré-moldado, dimensões 12x15x30x100 cm (face superior x face inferior x altura x comprimento), rejuntado com argamassa 1:4 (cimento:areia) incluindo escavação e reaterro)							
		alicia x comprimento), rejuntado com alganiassa 1.4 (cimento.areia) incluindo escavação e reaterro)	25,60	m	10,50	268,80	25,00	640,00	908,80
		BOCA DE LOBO EM ALVENARIA TIJOLO MACICO, REVESTIDA C/ ARGAMASSA DE CIM ENTO E							
		AREIA 1:3, SOBRE LASTRO DE CONCRETO 10CM COM GRELHA DE FERRO 5/8							
73950/1			8,00	UNID.	100,00	800,00	350,00	2.800,00	3.600,0
					·	2.118,80		8.105,45	10.224,2
					!				
	4	PASSEIOS PÚBLICOS	1						
5622		Regularização e compactação manual	227,85	m²	2,16	492,16		-	492,1
74164/004		Execução do Lastro de brita e=3cm para calçada	6,84	m³	10,30	70,41	50,00	341,78	412,1
72887		Transporte do material britado (Lastro de Brita) rodovia com asfalto DMT = 24,00KM	164,05	M³xKm	0,04	6,56	0,77	126,32	132,8
		Pavimentação com piso tatil direcional e/ou alerta, de concreto, para deficientes visuais, dimensões de 30x30cm, aplicado com argamassa industrializada AC-II, rejuntado, exclusive regularização da base							
			67,68	m²	4,25	287,64	36,90	2.497,39	2.785,0
73892/002		Piso/calçada em concreto esp. 5Cm 12Mpa, traço 1:3:5 (cimento:areia:brita) preparo mecânico, com junta de dilatação em madeira inclusive rebaixos garagens e rampas de acesso PNE	160,17	m²	4,50	720,77	18,50	2.963,15	3.683,9
						1.577,53		5.928,63	7.506,1
		Data Base: 04/2014 DMT: 24 Km	SUB-TOTAL 02			7.947,81		71.925,60	79.873,4
		·	TOTAL GERAL			29.523,55		235.133,22	264.656,7

Barão de Cotegipe, 16 de maio de 2014